



MOBIL CVTF Multi-Vehicle

Mobil Passenger Vehicle Lube , Spain

Fluido para transmisiones de velocidad continua (automáticas)

Descripción del producto

Mobil CVTF Multi-Vehicle es un lubricante premium totalmente sintético formulado con aceites básicos sintéticos de alta calidad, seleccionados cuidadosam combinados con un avanzado sistema de aditivos. Este lubricante ha sido diseñado para cumplir con los requisitos de llenado de servicio de una amplia variet transmisiones húmedas continuamente variables (step-less) que se encuentran en vehículos de fabricantes europeos y asiáticos.

Su versatilidad de uso es una ventaja para los talleres que buscan garantizar un servicio óptimo a sus clientes al mismo tiempo que simplifican sus operacion inventario de productos.

Propiedades y beneficios potenciales

El Mobil CVTF Multi-Vehicle garantiza cambios de marcha suaves en cualquier condición climática, a la vez que ofrece una protección lubricante para los componer la transmisión. Esto ayuda a prolongar la vida útil de la transmisión y proporciona una experiencia de conducción confortable.

- La excelente protección de la transmisión contra el desgaste, el óxido y la corrosión contribuye significativamente a preservar su vida útil.
- Las características de fricción estables y optimizadas, junto con la excelente capacidad de retención del par motor (torque) de este producto, permiten realizar ca de marcha suaves sin preocupaciones por el ruido, la vibración y la sensación de dureza (NVH, por sus siglas en inglés).
- Excelentes propiedades de fluidez que proporcionan una lubricación y protección inmediatas durante el arranque en frío.
- Excelente resistencia a la oxidación y estabilidad ante el esfuerzo cortante que ayudan a prolongar la vida útil del fluido.
- Bajo consumo de aceite debido a la prevención de fugas, gracias a las excelentes propiedades de control de la espuma y a su compatibilidad con los materiales sellos.

Aplicaciones

ExxonMobil recomienda el uso de Mobil CVTF Multi-Vehicle para el llenado de servicio en una amplia variedad de transmisiones continuamente variables, ya sean c correa o cadena. Incluye los tipos de transmisiones de Audi, BMW, Jeep, Chrysler, Mini Cooper, Renault, Volvo, VW y Honda, Hyundai, Lexus, Mazda, Mitsubishi, I Subaru, Suzuki, Toyota...

Basándose en pruebas internas, ExxonMobil respalda el uso del producto en las siguientes aplicaciones:

Fabricante del equipo original	Especificación
Audi	Audi Multitronic transmission
BMW Mini Cooper	BMW & Mini Cooper EZL 799 fluid / 83 22 0 136 376 / 83 22 0 429 154
	Mini Cooper EZL799 fluid / EZL 799A fluid / ZF CVT V1 fluid
Chery	Chery CVT transmission
Daihatsu	Daihatsu AMMIX CVT Fluid DFE
	Daihatsu AMMIX CVT Fluid DC
	Daihatsu AMMIX CVT Fluid DFC
	Daihatsu Fluid TC
Chrysler, Dodge, Jeep	Dodge/Jeep/Chrysler NS-2 fluid

Fabricante del equipo original	Especificación
	Dodge/Chrysler/Jeep/Mopar CVT+4
Fiat	Fiat Tutela Car CVT N.G
Fujijyuuko	Fujijyuuko i-CVTF FG
GM/Saturn	GM/Saturn DEX-CVT spec, GM1940713 and 1940714
Honda	Honda Multimatic HMMF fluid (sin embrague de arranque)
	Honda HCF2 fluid
	Honda Z-1 transmission (modelo CVT, sin embrague de arranque, y solo modelos de automóviles a partir del 2008)
	Honda CVT transmission (sin embrague de arranque)
Hyundai/Kia	Hyundai/Kia CVT-1 fluid
	Hyundai/Kia SP III transmission (modelo CVT)
Idemitsu	Idemitsu CVTF-EX1 fluid
Lexus	Lexus Fluid TC, Fluid FE
Mazda	Mazda JWS 3320T fluid
MG Rover	MG Rover EM-CVT
Mitsubishi	Mitsubishi CVTF-J1 fluid (MMC Diaqueen CVT Fluid J1)
	Mitsubishi CVTF-J4 and -J4+ fluid (MMC Diaqueen CVT Fluid J4 and J4+)
	Mitsubishi (Diaqueen) SP-III fluid (Solo modelo CVT)
	Mitsubishi CVTF ECO J4 fluid
Nissan	Nissan NS-1, NS-2, NS-3 fluids
	Nissan N-CVT
Punch	Punch CVT (sin embrague de arranque)
Renault	Renault Elf Matic CVT fluid
Subaru	Subaru iCVT fluid
	Subaru iCVT FG fluid
	Subaru ECVT fluid
	Subaru Lineartronic chain CVT transmission and CVT II Fluid, K0425Y0710
	Subaru Lineartronic High Torque (HT) CVT Fluid, CV-30, K0421Y0700
	Subaru NS-2 fluid
Suzuki	Suzuki CVTF TC fluid
	Suzuki CVTF 3320 fluid

Fabricante del equipo original	Especificación
	Suzuki CVTF 4401 fluid
	Suzuki NS-2 fluid
	Suzuki CVT Green 1 & 2 fluids
	Suzuki CVT Green 1V fluid
Toyota	Toyota CVTF TC fluid
Volvo	Volvo CVT 4959 fluid
VW/Audi	VW/Audi G 052 516
	VW/Audi G 052 180
Zotye	Zotye CVTs

Notas:

Es importante tener en cuenta que los respectivos fabricantes de vehículos no han evaluado ni aprobado el producto en estas aplicaciones, excepto donde se ind en la sección de "Especificaciones y aprobaciones".

- Mobil CVT Multi-Vehicle no debe utilizarse en transmisiones automáticas de tipo DCT.
- Las buenas prácticas de mantenimiento establecen que las transmisiones automáticas sean revisadas a intervalos regulares para asegurarse de que el nivel del fl sea adecuado y que sea drenado y reemplazado de acuerdo con los intervalos recomendados por el fabricante. Algunos fabricantes recomiendan cambios frecuentes del fluido de transmisión cuando el vehículo opera bajo condiciones adversas como aquellas que se presentan en tráfico pesado, en climas calurosos, jalar un remolque.

Propiedades y valores típicos

Propiedad	
Viscosidad Brookfield @ -40°C, centipoises, ASTM D2983	14000
Viscosidad cinemática @ 40°C, cSt, ASTM D445	34
Viscosidad cinemática @ 100°C, cSt, ASTM D445	7,3
Punto de fluidez, °C, ASTM D97	-51
Punto de inflamación, copa abierta Cleveland, °C, ASTM D92	200
Color, visual	Rojo

Seguridad e higiene

Las recomendaciones de salud y seguridad para este producto se pueden encontrar en la Hoja de Seguridad del Material (SDS) @ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

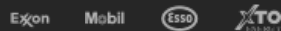
Todas las marcas comerciales utilizadas en este documento son marcas comerciales o marcas registradas de Exxon Mobil Corporation o de una de sus subsidiar menos que se indique lo contrario.

01-2024
ExxonMobil Lubricants and Specialties Europe division of ExxonMobil Petroleum & Chemical b.v.b.a.
Polderdijkweg
B-2030 Antwerpen, Belgium
<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect pro

performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliated entities.

ExxonMobil

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved